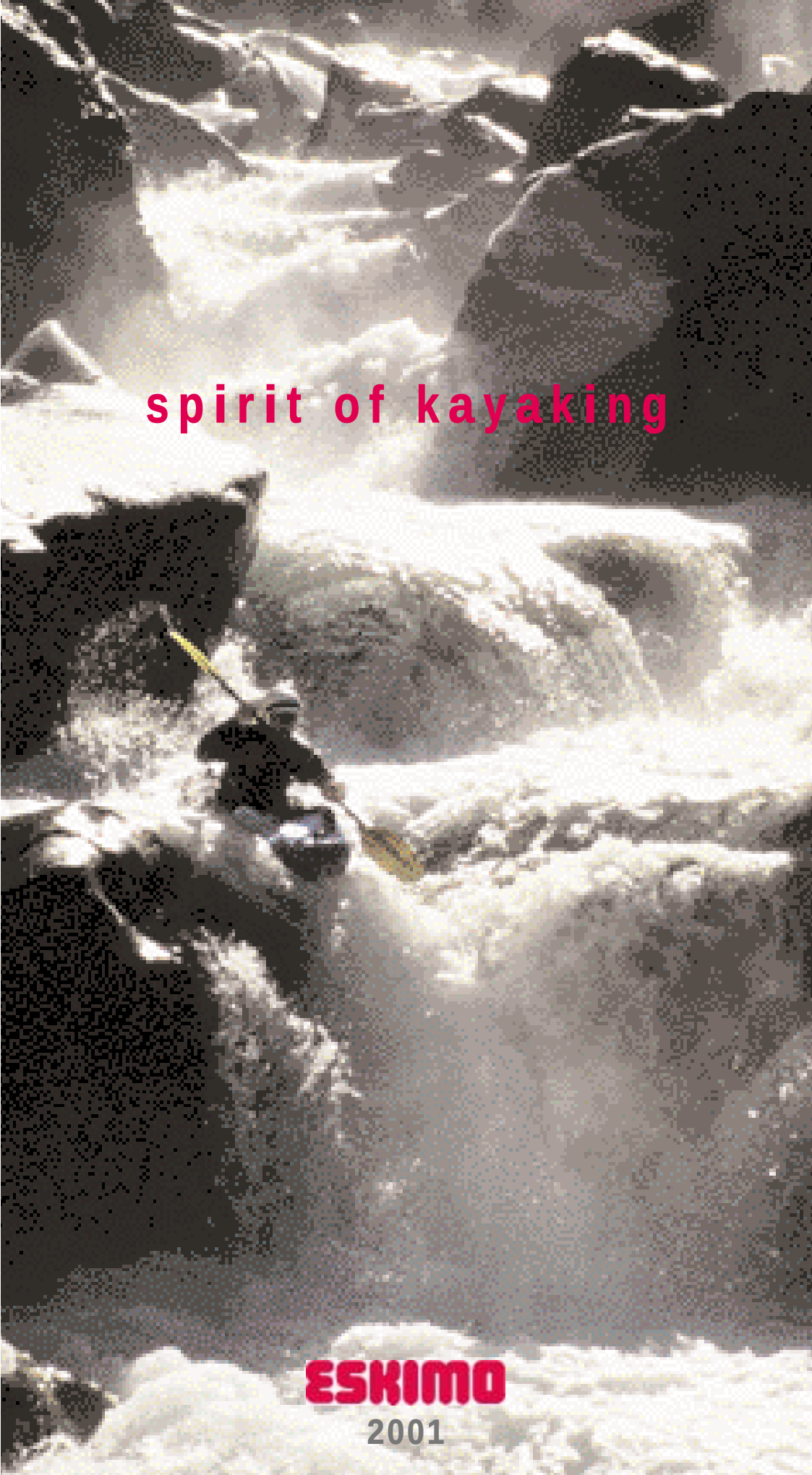


ESKIMO

2001



Länge Length Longueur Largo	245 cm	Breite Width Largeur Ancho	64 cm	Gewicht Weight Poids Peso	18 kg	Volumen Volume Volume Volumen	250 l	Cockpit Cockpit Hiloire Bañera	93 cm

NEW

salto

NEU

¡NOVEDAD!

NOUVEAUTÉ

Alpin-Kajak – neuester Stand!

Creek boat – latest technology

Creek boat – la technologie la plus récente.

Piragua de "Creek" de ultima tecnologia.





deutsch

Der Rumpf des SALTO kombiniert auf einmalige Weise Flachboden- mit Rundspant-Konstruktion. Der SALTO vereint Spurtschnelligkeit mit überragender Drehfreude, sehr gute Kontrollierbarkeit mit absolut sportlichen Fahreigenschaften.

Der SALTO bietet daher optimales Handling in Wuchtwasser und in steilen Rinnen. Nicht nur sein überragendes Auftauchverhalten, sonders auch sein Volumen , die große Luke, die steife Schale und die Sicherheitsausstattung geben in kniffligen Situationen Sicherheit.

english

The SALTO is the new kayak for steep creeks and big water. A perfect hull design for maximum speed and acceleration, outstanding maneuverability and responsiveness.

Total high performance with safe handling, controlled resurfacing, roomy cockpit, stiff COEX-shell and perfect outfitting. Unique advantages you can count on!

français

Le SALTO est le nouveau kayak pour les torrents pentus et le gros volume. Un dessin de coque favorisant accélération et vitesse maximales, et procurant manoeuvrabilité et réactivité au plus haut niveau.

Des performances élevées avec un comportement sûr. L'émergence brillante, le cockpit spacieux, la coque en COEX rigide et l'équipement parfait: des "plus" uniques sur lesquels on peut vraiment compter!

espagñol

La SALTO es el nuevo kayak para rios pronunciados y de gran dificultad. Tiene un casco perfectamente diseñado para alcanzar gran velocidad y realizar un buen chiclé sin esfuerzo y con una rapida aceleracion. Sobresale tambien por su maniobrabilidad y rapida respuesta.

El resultado es un kayak de altas prestaciones y facil manejo: tras los saltos emerge sin hacer extraños. Su gran espacio interior unido a su bañera elevada en proa hace que sea un kayak comodo y seguro. Su casco rigido COEX y una nueva equipacion hacen que sea el mejor kayak para hacer dificultad en rios estrechos. Ventajas unicas con las que siempre puedes contar.

Specials

geringes Gewicht, COEX-Material, große Luke, steifes Cockpit ohne störende Stützkeile, reichhaltige Ausstattung

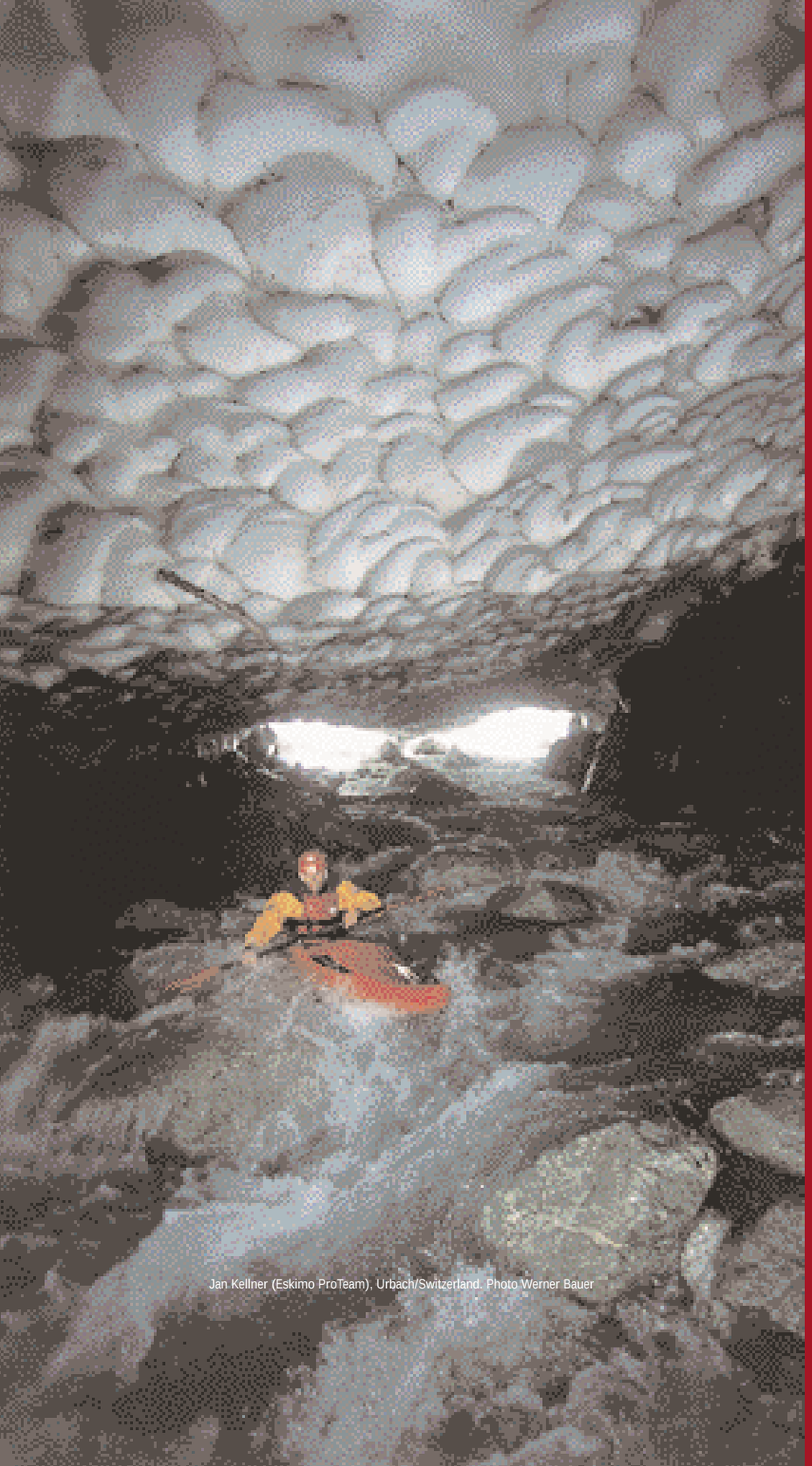
low weight, COEX-Material, large cockpit, stiff shell (no restrictive pillars!), generously equipped

poids réduit, Matériau COEX, Coque rigide (pas de chandelles encombrantes!), equipement généreux

peso minimo, COEX material, bañera grande, equipo abundante



Stefan Luetz (Eskimo ProTeam), Urbach/Switzerland. Photo Werner Bauer



Jan Kellner (Eskimo ProTeam), Urbach/Switzerland. Photo Werner Bauer



spirit of kayaking

begeisterung | enthusiasm | enthousiasme | entusiasmo



Länge Length Longueur Largo	230 cm	Breite Width Largeur Ancho	62 cm	Gewicht Weight Poids Peso	14 kg	Volumen Volume Volume Volumen	ca. 180 l	Cockpit Cockpit Hiloire Bañera	88 cm

nano

NEW

NEU

NOUVEAUTÉ

¡NOVEDAD!

Go out and play!

Go out and play!

Go out and play!

Go out and play!





deutsch

Verdammt slicy im Flachen, total loose auf der Welle und absolute Kontrolle in der Walze. High Performance, die sich super beherrschen läßt.

Die Features: Falcher Querschnitt mit verrundeter Seamline für maximale Geschwindigkeit und Reaktionsvermögen, also für saubere Blunts und ultra- schnelle CutBacks
Double release lip für noch schnellere, leichtere Spins
Zentriertes Volumen für bessere Stabilisierung vertikaler Figuren.

Geringes Gewicht und superleichte, steife COEX-Schale für minimalen Flex und reduziertes Trägkeitsmoment

english

Seriously slicy on flatwater, completely loose on the wave with absolute control in the hole!
High performance, puts you in control!

The features: Slicy broad ends. Double release lip for faster transition from flat wave moves to vertical ends. Centralised volume distribution for stability during vertical ends. Loose planing hull for effortless spins and maximum speed - an absolute must for the biggest, cleanest blunts.
The ridged and super-light COEX - blowmoulded shell ensures minimum hull flex and reduced inertia, which means maximum return from minimum effort.

français

Vivacité incroyable sur eau plate, aisance totale sur la vague et maîtrise absolue dans les creux: hautes performances; Tout est sous contrôle!

Les caractéristiques: Extrémités fines et larges.
Double bouchain pour une transition figures à plat/sorties verticales plus rapide. Distribution centralisée des volumes pour améliorer la stabilité durant les sorties verticales.
Carène planante pour des "spins" sans effort et une vitesse maximale – impératif pour réaliser les blunts" les plus grands et les plus propres. La construction en COEX rigide et ultra-léger réduit la flexion de la coque et l'inertie du bateau, assurant les meilleurs résultats pour le minimum d'effort.

espagñol

Corta como un cuchillo en aguas tranquilas, libertad total sobre la ola y un control perfecto en el rulo.
De altas prestaciones, ¡Tu pones los limites!

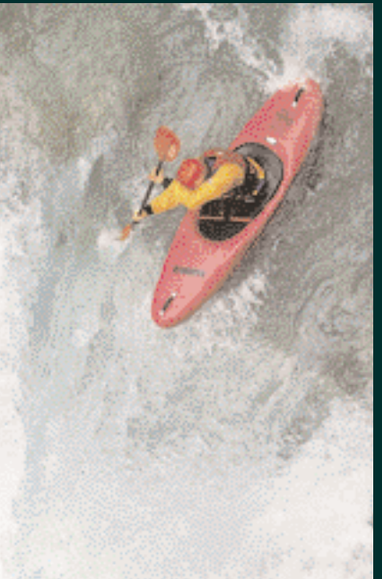
Caracteristicas: Puntas muy afiladas. Doble salida de agua en el casco para una transicion mas rapida entre los movimientos horizontales y los verticales. Distribucion del volumen centralizada para una mejor estabilidad en "cartweels" y otros movimientos verticales. Casco rapido para planear y realizar "spins" sin gran esfuerzo y a maxima velocidad
Su acanalado y superligero casco COEX asegura una maxima rigidez reduciendo la torsion, lo que significa un maximo resultado con un minimo esfuerzo.

Specials
extrem geringes Gewicht, COEX-Material, hervorragende Flachwasser-Performance auch für Leichtgewichte, steife Schale ohne störende Stützkeile
low weight, COEX-Material, Play Meister-Performance, stiff shell (no restrictive pillars!)
poids réduit, Matériau COEX, performances de Champion du Playboating, coque rigide (pas de chandelles encombrantes!)
maniobras de rodeo en aguas tranquilas, juguetona y muy ligera, iniciación y competición de rodeo, ideal para kayak surf

Sebastian Gruendler (Eskimo ProTeam), Isar/Munich. Photo Vreni Bauernschmitt

spirit of kayaking

entschlossenheit | determination | détermination | determinacion



Jan Kellner (Eskimo ProTeam), Rissbach/Germany. Photo: Werner Bauer



Länge Length Longueur Largo	260 cm	Breite Width Largeur Ancho	59 cm	Gewicht Weight Poids Peso	15 kg	13 kg	Volumen Volume Volume Volumen	200 l	Cockpit Cockpit Hiloire Bañera	88 cm

kendo

Das WW-Multitalent

Multi-talented Whitewater

Le Kayak Multi-talents

La multitalento de aguas bravas





deutsch

Der KENDO hat alles! Ein unglaubliches Spielpotential und sportliche Alpineigenschaften. Der KENDO ermöglicht perfekte Bootskontrolle und schnelle Reaktion. Egal ob du Wellen surfen, Walzen reiten oder Blockstrecken durchkurven möchtest – der KENDO ist das Kajak für dich!

Für die ganz sportlichen, aber auch für die kleinen und leichten Wildwasserfreaks gibt es den KENDO in der Starlight-Version mit nur 13 kg.

english

The KENDO has it all:
Incredible playboating potentianl and sporty alpine characteristics. Perfect control and responsivness. So if You want to surf waves, ride holes, play down rock gardens the KENDO is the boat for You!

And if You are a performance freak, the Starlight-version with just 13 kg is Your choice.

français

Le Kendo possède toutes les qualités:
Un potentiel incroyable en "playboating" et un comportement sportif en rivière alpine. Maîtrise totale et réactivité. Vous souhaitez surfer sur les vagues, chevaucher les rouleaux, jouer dans les torrents? C'est le KENDO qu'il vous faut!

Et si vous recherchez la performance à tout crin, nous vous proposons la version Starlight: tout juste 13 kg!

espagñol

La KENDO lo tiene todo:
Un increible potencial como kayak de rodeo y para descenso de rios alpinos. Un control perfecto y de respuesta rapida.

Asi que si quieres surfear las olas, jugar en un gran rulo o descender por un rio de gran dificultad la KENDO es la piragua que necesitas. Tambien tienes una version Starlight con tan solo 13 kg de peso

Specials

- geringes Gewicht, COEX-Material, FreeRider-Performance, steife Schale (keine störenden Stützkeile!)
- low weight, COEX-material, stiff hull (no restrictive pillars!), great all round river/play performance
- poids réduit, matériau COEX, léger spoiler à l'arrière, coque rigide (pas de chandelles encombrantes!)
- segura, ágil y rápida, muy surfera, polivalente

Länge Length Longueur Largo	240 cm	Breite Width Largeur Ancho	62 cm	Gewicht Weight Poids Peso	15 kg	Volumen Volume Volume Volumen	200 l	Cockpit Cockpit Hiloire Bañera	88 cm

quadro

Der FreeRider

The Play Meister

Le Champion du Playboating

La FriRider





deutsch

Location: irgendwo auf einem Wildbach
Action: One-stroke 720° flat spin – cut back – aerial super blunt – eight point cartwheel – wave wheel – ten point loop – twelve point splitwheel – super boof into the eddy ... und noch 5 km bis zum Ausstieg!

Der neue QUADRO ist der FreeRider unter den Rodeokajaks – viel zu schade nur für Einzelstellen und genau richtig, wenn du deine Moves überall auf dem Wildbach einbauen willst. Die tief heruntergezogene Strong-Grip-Schenkelstütze erlaubt optimale Bootskontrolle.

english

Location: somewhere on a river
Action: One-stroke 720° flat spin – cut back – aerial super blunt – eight point cartwheel – wave wheel – ten point loop – twelve point splitwheel – super boof into the eddy ... and still 3 miles take out!

The new Quadro is the Play Meister in the world of rodeo kayaks – much too good for one playspot. Make your moves down the whole river. The aggressive strong-grip-thighbraces allow for optimum boat control.

français

Lieu: Quelque part sur une rivière
L'action: Un 7.2 à plat enchaîné - Cut back - Aerial super blunt - Cartwheel à 8 points - Wavewheel - Loop à 10 points - Splitwheel à 12 points - Super boof vers le contre-courant...et il reste encore 5 km de descente!

Le nouveau Quadro est le Champion du Play-boating dans l'univers des kayaks de Rodéo - Bien trop performant pour un seul spot. A consommer tel quel, sans modération, sur toute la rivière. Des cale-cuisses à fort maintien assurent un contrôle optimal du bateau.

espagñol

Localización: en cualquier parte de un río.
Acción: Flat spin de 720° de una sola palada, candeleta, super blunt aéreo, Cartwheel de 8 puntos, wave wheel, looping de 10 puntos, splitwheel de 12 puntos, super boof en una contra… durante un descenso de 5 kilómetros.

Una nueva modalidad de piragüismo ha nacido con la QUADRO, se denomina FreeRide y consiste en hacer maniobras de rodeo bajando un río de aguas bravas de dificultad o surfeando olas de cualquier tamaño en el mar. Musleras más grandes y envolventes para un óptimo control de la piragua.

Specials

- geringes Gewicht, COEX-Material, FreeRider-Performance, steife Schale (keine störenden Stützkeile!)
- low weight, COEX-Material, Play Meister-Performance, stiff shell (no restrictive pillars!)
- Poids réduit, Matériau COEX, Performances de Champion du Playboating, Coque rigide (pas de chandelles encombrantes!)
- Moderna y polivalente, Maniobras de rodeo en río, Ideal para kayak surf





Länge Length Longueur Largo	285 cm	Breite Width Largeur Ancho	62 cm	Gewicht Weight Poids Peso	18 kg	Volumen Volume Volume Volumen	250 l	Cockpit Cockpit Hiloire Bañera	88 cm

Länge Length Longueur Largo	300 cm	Breite Width Largeur Ancho	61 cm	Gewicht Weight Poids Peso	19 kg	Volumen Volume Volume Volumen	290 l	Cockpit Cockpit Hiloire Bañera	88 cm

diablo

Das klassische Alpinkajak

The classic alpine kayak

Le bateau de rivière sportive classique.

El kayak alpino clasico.

cerro

Von Kleinfluß bis „big water“

From the smallest creeks to the biggest whitewater

Du Torrent au Gros Volume

Desde pequeños ríos de desnivel hasta los de gran volumen









deutsch

Kein neumodischer Kram, sondern ein solides Alpinkajak, noch dazu eines mit vernüftiger Länge!

Garantiert keine Kanten, und erst recht kein flat bottom. Dafür erstklassiges Fahrverhalten im Wildwasser, schnelles und kontrolliertes Auftauchverhalten und extreme Drehfreudigkeit. Zuverlässig in jeder Situation! Seit Jahren erprobt und bewährt.

english

No new age stuff, but a solid, reliable alpine kayak with a good length and no sharp edges or flat bottomed hull.

First class handling even in heavy white water, fast and controlled resurfacing and extremely maneuverable. The Diablo has proven itself with many years of excellent service!

deutsch

Wer sich mit seinen Wildwasseraktivitäten nicht festlegen will, liegt mit dem CERRO genau richtig auf dem Wassser. Mit dem CERRO kannst du hochalpine Wildflüsse bezwingen, oder ganz einfach eine Kleinflußtour unternehemen.

Der CERRO bietet viel Stauraum für die Großtour und guten Auftrieb für schwere Jungs.

english

If You don’t want to limit yourself to a specific kayaking activity the versatile CERRO is the choice.
With the CERRO you can conquer alpine rivers or just do a weekend trip on your local river.

The CERRO offers lots of space for the multi day trip and sufficient volume for bigger paddlers.

français

Pas de gadget branché. Rien qu’un kayak alpin robuste et fiable, de longueur raisonnable.

Pas de bouchains vifs ni de carène à fond plat.
Mais un comportement parfait, même dans le gros volume, et une manoeuvrabilité exceptionnelle. Il refait surface rapidement et de manière maîtrisée. Eprouvé et apprécié depuis plusieurs années!

espagñol

Kayak solido, fiable y de una longitud adecuada.
Especialmente indicado para comenzar en las aguas bravas de forma segura debido a que no tiene bordes afilados ni fondo plano.

En cambio ofrece una gran maniobrabilidad incluso en aguas bravas extremas. Rapido y voluminoso hace que tras un salto emerga de forma controlada. A lo largo de varios años se ha demostrado su fiabilidad y consistencia.

français

C’est le bateau polyvalent du kayakiste qui veut élargir son programme de navigation.
Le CERRO vous permet d’"assurer" en eau-vive tout en vous invitant à vous mettre à l’eau le temps d’un week-end pour une petite sortie impromptue sur le spot le plus proche.

Le CERRO offre beaucoup d‘espace pour des déplacements de plusieurs jours, et un volume confortable aux grands gabarits.

espagñol

Si no quieres estar limitado a un tipo concreto de piraguismo la versatilidad de la CERRO es la eleccion. Con ella puedes hacer tanto rios alpinos como excursiones de fin de semana.

La CERRO dispone de mucho espacio para el equipaje o para los piraguistas mas grandes.Tambien disponible en una version menos equipada y a un precio muy economico.

Specials	
	steife Schale ohne störende Stützkeile!, COEX-Material, extrem wendig, super Auftauchverhalten, reichhaltige Sicherheitsausstattung
	stiff hull (no restrictive pillars!) COEX-material, extremely manoeuvrable, super resurfacing capabilities, generous safety features
	matériau COEX, coque rigide (pas de chandelles encombrantes!), très manoeuvrier, émergence facile après la chute.
	corta compacta, segura en situaciones extremas, cómoda y maniobrable

Specials	
	COEX-Material, geräumiger, gut zugänglicher Stauraum, verbessertes Platzangebot im Cockpit (Sitz/Schenkelstütze)
	COEX-material, roomy, easily accessible storage, improved space in the cockpit area, seat/thighbraces.
	matériau COEX, beaucoup de volume, rangement facile d’accès, plus d’espace autour du kayakiste pour plus de confort.
	iniciación en aguas bravas, grandes expediciones, piragüistas de grandes dimensiones

Jens Reinhold (Eskimo ProTeam), Steyr/Austria. Photo Dieter Singer



spirit of kayaking

leidenschaft | passion | passion | pasión



Länge Length Longueur Largo	220 cm	Breite Width Largeur Ancho	62 cm	Gewicht Weight Poids Peso	15 kg	Volumen Volume Volume Volumen	220 l	Cockpit Cockpit Hiloire Bañera	88 cm

topo

Die Legende

The legend

La légende

La leyenda





deutsch

Der TOPOlino ist das ultimative Sturzboot. Es gibt kein kürzeres Creekkajak: mit seiner ultrakurzen Bauweise und den bulligen Bootsenden ist er für verblockte Steilabfahrten geeignet wie kein anderes Kajak.
Die extra-starke COEX-Schale gibt zusätzlich Sicherheit.

english

There is no shorter Creek-kayak: due to its length at just 220 cms and its stumpy ends the TOPOLINO handles rocky and steep descents like no other kayak. The extra strong COEX-shell gives perfect performance and exceptional safety.

français

Le "creeker" ultime!.
Il n'en existe pas de plus radical: Plus que n'importe quel autre kayak, grâce à sa faible longueur de 220 cm et à ses pointes volumineuses, le TOPOLINO est à l'aise dans les pentes raides et encombrées. Sa coque extra-rigide en COEX permet des performances optimales et assure le plus haut degré de sécurité.

español

No existe un kayak de descenso mas corto. Debido a que su longitud no excede de 220 cms y sus puntas son redondeadas el TOPOLINO es un kayak especialmente adecuado para descensos en rios de gran desnivel y muy maniobreros. La extra-resistencia del casco COEX le proporciona una eficacia y seguridad adicional.

Specials

- geringes Gewicht, COEX-Material, steife Schale (keine störenden Stützkeile!), kurz und rund
- low weight, COEX-Material, stiff shell (no restrictive pillars!), short and round
- poids réduit, matériau COEX, coque rigide (pas de chandelles encombrantes!), court et plein
- peso minimo, COEX material, bañera enformalidad sin cuña de sosten molesto, corto y redondo

Länge Length Longueur Largo	370 cm	Breite Width Largeur Ancho	64 cm	Gewicht Weight Poids Peso	30 kg	Volumen Volume Volume Volumen	505 l	Cockpit Cockpit Hiloire Bañera	83 cm

topo-duo

WW-Spaß für Zwei

Whitewater kayak for two

L'Eau-Vive à Deux

La piragua de aguas bravas para dos





deutsch

Der einzige Wildwasserzweier der Welt. Mit dem Duo könnt Ihr nicht nur sportliche Wildwasserfahrten untenehmen. Der DUO ist auch für die Anfängerschulung und Familienausflüge super geeignet.

Wegen seiner kurzen, kompakten Bauweise ist er sehr leicht zu manövrieren und auch einfach zu transportieren. Die COEX-Qualität sorgt für lange Lebensdauer.

english

The one and only COEX-Whitewater-Two-Seater
The Duo is great for whitewater sport trips, but this very special kayak is also the best choice for teaching and family paddling.

The DUO is very stable and easy to maneuver. The ultra-strong COEX-shell ensures a long life.

français

Le seul et unique bi-place d'eau-vive en COEX. Le DUO autorise bien sûr toutes les virées sportives imaginables; ce kayak très particulier est aussi idéal pour l'initiation ou la descente de rivière "en famille".

Le DUO est très stable et facile à diriger. Sa coque ultra-solide en COEX assure une grande longévité.

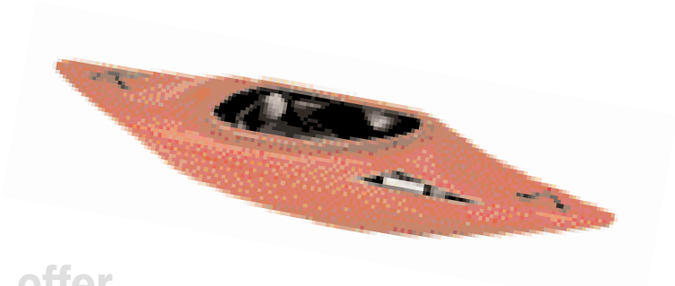
español

El unico Kayak de aguas bravas de dos plazas.
Con el DUO puedes hacer tanto descensos por rios de gran dificultad como excursiones por aguas tranquilas. Este kayak es la mejor eleccion para el aprendizaje y para remar en familia.

La TOPO-DUO es muy estable y facil de manejar. La extra-robustez del casco COEX le asegura una larga vida.

Specials

- COEX-Material, leichte Handhabung, stabile Wasserlage, unverwüstlich!
- COEX-material, easy to handle, stable in the water, indestructible!
- matériau COEX, manoeuvre facile, grande stabilité, indestructible!
- aguas bravas en pareja, diversión asegurada



special offer

ZWO

Länge / Length / Longueur / Largo	235 cm	Breite / Width / Largeur / Ancho	65 cm	Gewicht / Weight / Poids / Peso	14 kg	Volumen / Volume / Volume / Volumen	180 l	Cockpit / Cockpit / Hiloire / Bañera	88 cm

deutsch

Rodeomoves einfach gemacht! Der kleinvolumige ZWO ist das perfekte Kajak um das ganze Repertoire an Rodeo-Tricks zu erlernen: Mit dem ZWO gelingen alle Figuren auch bei geringem Wasserdruck und selbst auf Flachwasser. Speziell kleinen und leichten Fahrerinnen und Fahreen kommt der ZWO mit seinem geringen Gewicht entgegen. Und für den kleinen Geldbeutel hat der ZWO dieses Jahr auch etwas zu bieten! Also gleich zum Fachhändler!

english

Rodeo-moves the easy way! The low volume ZWO is the perfect boat to enter the world of white water rodeo. The ZWO does all the tricks, even if there is little current or just flat water. So if you are a rodeo novice or you are lighter, the ZWO is the right rodeo boat for you. On a tight budget? No problem! The ZWO is available as a limited edition this year at a very special price. Ask Your local dealer.

français

Les figures du Rodéo dans la plus grande facilité! Le ZWO, avec son faible volume, est le kayak idéal pour pénétrer en confiance l'univers du Rodéo en rivière.
Le ZWO passe toutes les figures, même quand il y a peu de débit, voire pas de débit du tout. Vous débutez dans le Rodéo? Vous êtes un poids-plume? Le ZWO est le kayak qu'il vous faut! Et si de plus votre budget est limité, pas de problème! Le ZWO est disponible cette année en version spéciale à un prix…très spécial. Consultez votre revendeur local.

espagñol

El Rodeo avanza hacia la sencillez y fiabilidad. La ZWO, de reducido volumen, es la piragua perfecta para iniciarse en mundo del rodeo. Con la ZWO se pueden hacer todo tipo de maniobras incluso con poca fuerza de agua o en aguas calmadas. Asi que si quieres empezar en el mundo del Rodeo y no eres muy alto la ZWO es tu kayak. Y si tu presupuesto no es tan alto como quisieras, no hay problemas la ZWO esta a tu disposicion este año a un precio muy interesante. Informate y compruebalo en tu distribuidor habitual.



gecko

Länge / Length / Longueur / Largo	295 cm	Breite / Width / Largeur / Ancho	58 cm	Gewicht / Weight / Poids / Peso	13 kg	Volumen / Volume / Volume / Volumen	–	Cockpit / Cockpit / Hiloire / Bañera	83 cm

deutsch

Die COEX-Technologie macht´s möglich: der GECKO verbindet die Fahreigenschaften eines laminierten Wettkampf-Polokajaks mit der Robustheit eines Polyethylenkajaks.

Das Resultat ist superleichtes, unglaublich wendiges und pfeilschnelles Kajak. Wegen seiner Robustheit ist der GECKO ein beliebtes POLOkajak für Vereine und Schulen.

english

Thanks to COEX technology the GECKO combines the performance of a laminated competition polo kayak with the durability of high molecular polyethylene.

The result is a light, highly responsive and fast kayak, which is very suitable for schools and clubs due to its long life.

français

Grâce à la technologie COEX, le GECKO combine les qualités dynamiques d'un kayak de polo de compétition en composite et la solidité du polyéthylène haute-densité.

Le résultat? Un kayak aux réactions vives, léger et rapide, que sa longévité fait particulièrement apprécier des clubs pour l'initiation ou les entrainements.

espagñol

Gracias a la tecnologia COEX la GECKO nos da una perfecta combinacion entre las prestaciones de un kayak de fibra de competicion con la durabilidad del polietileno extrusado insuflado.

El resultado es un kayak ligero, de respuestas precisas y muy rapido, lo que le confiere unas caracteristicas ideales para escuelas y clubs de kayak polo por su resistencia y durabilidad.



Sebastian Gruendler (Eskimo ProTeam), Mangfall/Germany. Photo Michi Kemmler

spirit of kayaking

perfektion | perfection | perfection | perfeccion

ESKIMO-Vorteil 1

Rock Solid
ESKIMO setzt bei der Fertigung auf neueste Technologien. Im modernen COEX-Blasverfahren kann anders als beim Rotationsverfahren ein hochdichtes und hochmolekulares Polyethylen (PE) verarbeitet werden.
Das bedeutet: die Molekülketten unseres Materials sind wesentlich länger und liegen dichter als bei herkömmlichem PE. Dadurch ist das COEX-Material in Schlagzähigkeit, Steifigkeit und Abriebfestigkeit überlegen, dadurch sind die ESKIMO-Kajaks so zuverlässig und langlebig. Kurz: „Rock Solid“!

ESKIMO-Vorteil 2

Der Verschleißanzeiger
Du hast dein Kajak schon das dritte Jahr im Einsatz, schonungslos und oft hart an der Grenze. Weißt du eigentlich, wieviel Material du noch unterm Hintern hast, ob du noch sicher unterwegs bist? Bei ESKIMO siehst du es! Das COEX-Verfahren erlaubt es, Außen- und Innenbereich der Bootschale unterschiedlich einzufärben. Der innere, schwarz eingefärbte Bereich dient als Indikatorschicht. Wird sie im Unterschiffbereich von außen sichtbar, sind ca. zwei Drittel der ursprünglichen Wandstärke abgefahren. Die Wandstärke hat einen kritischen Wert erreicht und sollte keinen extremen Belastungen mehr ausgesetzt werden.

ESKIMO-Vorteil 3

Schluss mit Schleppen!
Fahreigenschaften und Fahrspaß hängen zum großen Teil vom Gewicht des Kajaks ab. Denn weniger ist mehr, und ESKIMO-Kajaks sind die Leichtesten!
Im Test des KANUMagazins (Ausgabe 4/99) waren ESKIMO-Kajaks in den jeweiligen Bootskategorien im Vergleich mit allen anderen getesteten Booten deutlich leichter.
Gleichzeitig sind die ESKIMO-Kajaks trotz des geringen Gewichts enorm stabil – Vorteil der COEX-Technologie.

ESKIMO-Advantage 1

Rock Solid
ESKIMO uses the latest technologies in their manufacturing process. The modern COEX extrusion technology uses high density and high-molecular polyethylene (PE) which cannot be used for roto-molding. Thus the moleculer chains of our material are considerably longer and closer together than in common PE. Because of this the COEX material is stiffer, tougher and more wear and tear resistant, and this is what makes ESKIMO kayaks so reliable and long-lasting. In short: "Rock solid"!

ESKIMO-Advantage 2

The wear & tear indicator
You have been using your kayak for three years now, without mercy and often to the limit. You are a bad person! But how much material is left under your seat? Is your kayak still safe? With ESKIMO you have a wear indicator!
The COEX technology allows us to colour the outside and inside of the hull differently. The inner, black area, is the indicator layer. If this layer shows on the bottom, about two-thirds of the original hull thickness has been "used". The hull thickness has reached a critical point and should be checked before any further extreme use.

ESKIMO-Advantage 3

No more stretched arms!
Handling characteristics and paddling enjoyment are highly dependent on the weight of the kayak. The rule for weight is: less is more!
ESKIMO-kayaks are the lightest! In a test performed by KANU magazine (Edition 4/99). ESKIMO kayaks were noticeably lighter in their category than those of other leading international manufacturers. The advantage of the COEX hull is enormous strength with low weight.

L'avantage ESKIMO no. 1

”SOLIDE COMME UN ROC”
ESKIMO utilise les plus récentes technologies en matière de fabrication. La technique moderne de l’extrusion COEX utilise un polyéthylène (PE) à haute densité moléculaire, qui est incompatible avec le rotomoulage. La chaîne de molécules du matériau y est beaucoup plus longue et plus dense que dans un PE normal. De ce fait, le COEX est plus dur, plus solide et plus résistant aux chocs et à l’usure. C’est ce qui rend les kayaks ESKIMO si fiables et durables. En bref: ”Solides comme un roc”!

L'avantage ESKIMO no. 2

Indicateur d’usure
Vous utilisez votre kayak depuis 3 ans maintenant, sans ménagement, souvent à la limite. Ce n’est pas bien!
Mais savez-vous quelle épaisseur de matériau vous protège encore sous le siège? Votre kayak est-il encore sûr?
Eskimo vous offre un indicateur d’usure! Le COEX permet de colorer différemment l’intérieur et l’extérieur du kayak. Lorsque le noir apparaît sur le fond, vous avez alors usé les 2/3 de l’épaisseur disponible . Vous avez atteint un seuil critique qui requiert votre prudence avant toute utilisation extrême.

L'avantage ESKIMO no. 3

Moins de tendinites!
Les qualités de navigation et le plaisir que l’on prend à pagayer dépendent étroitement du poids du kayak. La règle est, s’agissant du poids: Moins...c’est Plus!
Les kayaks ESKIMO sont les plus légers. Au cours d’un essai organisé par le magazine ”KANU Magazine” en avril 99, il est apparu que les kayaks ESKIMO sont nettement plus légers, à catégorie équivalente, que ceux des autres fabricants internationaux. La coque en COEX ofre l’avantage d’une solidité exceptionnelle avec un faible poids.

Primera ventaja ESKIMO

Duros como un piedra
ESKIMO, utiliza las últimas tecnologías en sus procesos de fabricación. El moderno sistema de extrusado insuflados COEX, utiliza polietileno de alta densidad molecular que no puede ser utilizado en la fabricación de kayaks rotomoldeados. Gracias a esto el COEX es más duro, más resistente y más duradero.

Segundo ventaja ESKIMO

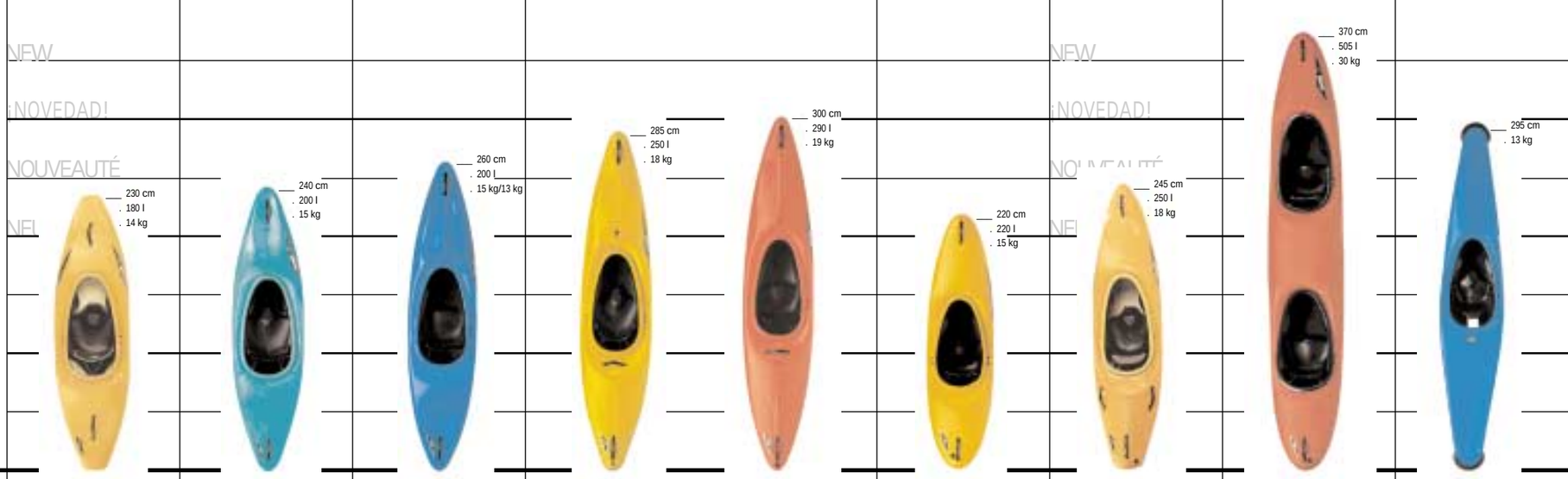
Indicador de uso y consumo
Llevas utilizando tu kayak tres años, sin compasión llevándolo al límite. ¡Maltratándolo! ¿Cuánto material queda bajo tu asiento? ¿Tu kayak será seguro? Con ESKIMO tienes un medidor de uso que lo indica. La tecnología COEX nos permite fabricar las piraguas en dos colores uno por dentro y otro por fuera.
El interior que es negro, es el indicador de alerta. Cuando este indicador aparezca en el fondo de tu kayak, por el uso intensivo del mismo. Significa que es mejor revisar tu kayak antes de aventurarte en tu próximo descenso extremo.

Tercera ventaja ESKIMO

No más lesiones en los brazos
La facilidad de manejo y el disfrute piragüeando dependen directamente del peso del kayak. La norma general en cuanto al peso es: cuanto menos mejor.
¡Los kayaks ESKIMO son los más ligeros! En un test realizado por KANU magazine (edición 4/99). Los kayaks ESKIMO son notablemente más ligeros, que los fabricados por cualquier otro fabricante mundial. Las ventajas del casco realizado en COEX son inigualables, gran resistencia y rigidez con bajo peso.



Sibylle Gerlinger, Italy, Photo Gerald Nowak



	nano	quadro	kendo	diablo	cerro	topo	salto	topo-duo	gecko
Material, material matériel, material	Coex	Coex	Coex	Coex	Coex	Coex	Coex	Coex	Coex
Ausstattung **NEU**	• Leicht-Schalensitz (trimmbar) • S-Schenkelstütze • Prallblock (verstellbar) • Gurtschlaufen • gepolsterter Rückengurt • versenkte Lenzschraube	• Leicht-Schalensitz (trimmbar) • S-Schenkelstütze • Prallblock (verstellbar) • Gurtschlaufen • gepolsterter Rückengurt • Wurfsackhalter	• Leicht-Schalensitz (trimmbar) • Prallplatte mit Polster • PU-ummantelte Griffe • gepolsterter Rückengurt • M-Schenkelstütze • versenkte Lenzschraube • Wurfsackhalter	• PU-Sitz (trimmbar) • M-Schenkelstütze • Prallplatte mit Polster • PU-ummantelte Griffe • gepolsterter Rückengurt • versenkte Lenzschraube • Wurfsackhalter • Karabinerbügel vorne • Gurtschlaufe hinten	• PU-Sitz (trimmbar) • M-Schenkelstütze • Prallplatte mit Polster • PU-ummantelte Griffe • gepolsterter Rückengurt • versenkte Lenzschraube • Wurfsackhalter • Karabinerbügel vorne • Gurtschlaufe hinten	• PU-Sitz (trimmbar) • M-Schenkelstütze • Prallplatte mit Polster • PU-ummantelte Griffe • gepolsterter Rückengurt • versenkte Lenzschraube • Wurfsackhalter	• Leicht-Schalensitz (trimmbar) • Prallplatte mit Polster • PU-ummantelte Griffe • gepolsterter Rückengurt • M-Schenkelstütze • versenkte Lenzschraube • Wurfsackhalter • 2 Griffschlaufen hinten • Karabinerbügel vorne	• PU-Sitze (trimmbar) • Prallplatten mit Polster • PU-ummantelte Griffe • gepolsterte Rückengurte • M-Schenkelstützen • versenkte Lenzschraube • Wurfsackhalter	Sport: • trimmbarer PE-Sitz • Schenkelstütze • Rasterfußstütze • Puffer (vorne+hinten) Basic: • trimmbarer PE-Sitz • Sägezahnfußstütze • Puffer (vorne+hinten)
Outfitting **NEW**	• Lightweight seat (adjustable) • S-Thighbraces • Bulkhead footbraces • Grabloops • Padded backrest • Recessed drainplug	• Lightweight seat (adjustable) • S-Thighbraces • Bulkhead footbraces • Grabloops • Padded backrest • Throwbag holder	• Lightweight seat (adjustable) • Padded bulkhead foot-brace • PU-covered grabloops • Padded backrest • M-thighbraces • Recessed drainplug • Throwbag holder	• PU-Seat (adjustable) • M-thighbraces • Padded bulkhead footbrace • PU-covered grabloops • Padded backrest • Throwbag holder • Recessed drainplug • Grab loop behind cockpit • Security bar	• PU-Seat (adjustable) • M-thighbraces • Padded bulkhead footbrace • PU-covered grabloops • Padded backrest • Throwbag holder • Recessed drainplug • Grab loop behind cockpit • Security bar	• PU-Seat (adjustable) • M-thighbraces • Padded bulkhead footbrace • PU-covered grabloops • Padded backrest • Throwbag holder • Recessed drainplug	• PU-Seat (adjustable) • M-thighbraces • Padded bulkhead footbrace • PU-covered grabloops • Padded backrest • Throwbag holder • Recessed drainplug • 2 Grab loops behind cockpit • Security bar	• PU-Seats (adjustable) • M-thighbraces • Padded bulkhead footbraces • PU-covered grabloops • Padded backrest • Throwbag holder • Recessed drainplug	Sport: • Adjustable PE-Seat • Thighbraces • adj. footbrace • Bow and stern pads Basic: • Adjustable PE-Seat • Stepfit footbrace • Bow and stern pads
Equipement **NOUVEAUTÉ**	• Siège allégé réglable • Cale-cuisses type S • Cale-pieds ajustable • Poignées en sangles • Dosseret rembourré • Nable encastré	• Siège allégé réglable • Cale-cuisses type S • Cale-pieds ajustable • Poignées en sangles • Dosseret rembourré • Porte-sac de sécurité	• Siège allégé réglable • Cale-pieds plateforme • Bosses gaînées PU • Dosseret rembourré • Cele-cuisses M • Nable encastré • Porte sac de sécurité	• Siège PU réglable • Cale-cuisses M • Cale-pieds plateforme • Bosses gaînées PU • Dosseret rembourré • Porte sac de sécurité • Nable encastré • Crochet à mousqueton sur pont avant • bosse supplémentaire derrière le cockpit	• Siège PU réglable • Cale-cuisses M • Cale-pieds plateforme • Bosses gaînées PU • Dosseret rembourré • Porte sac de sécurité • Nable encastré • Crochet à mousqueton sur pont avant • bosse supplémentaire derrière le cockpit	• Siège PU réglable • Cale-cuisses type M • Cale-pieds ajustable • Bosses gaînées PU • Dosseret rembourré • Porte-sac de sécurité	• Siège PU réglable • Cale-cuisses type M • Cale-pieds ajustable • Bosses gaînées PU • Dosseret rembourré • Porte-sac de sécurité • Bosse supplémentaire derrière le cockpit • Crochet à mousqueton sur pont avant	• Siège PU réglable • Cale-cuisses type M • Cale-pieds ajustable • Bosses gaînées PU • Dosseret rembourré • Porte-sac de sécurité	Sport: • Siège PE ajustable • Cale-pieds alu (régl.) • Cale-cuisses • Renforts de pointe av. et ar. Basic: • Siège PE ajustable • Cale-pieds à crans • Renforts de pointe av. et ar.
Equipamiento **NOVEDAD**	• Asiento ligero y ajustable • Muslera profunda • Reposapiés macizo amortiguante • Riñonera • Asas forradas • Tapón de achique	• Asiento ligero y ajustable • Muslera profunda • Reposapiés macizo amortiguante • Riñonera • Asas forradas • Soporte bolsa seguridad	• Asiento ligero y ajustable • Reposapiés amortiguante • Riñonera • Asas forradas • Musleras medianas • Soporte bolsa seguridad • Tapón de achique	• Asiento de poliuretano • Reposapiés amortiguante • Riñonera • Asas forradas • Musleras medianas • Soporte bolsa seguridad • Tapón de achique	• Asiento de poliuretano • Reposapiés amortiguante • Riñonera • Asas forradas • Musleras medianas • Soporte bolsa seguridad • Tapón de achique	• Asiento de poliuretano • Reposapiés amortiguante • Riñonera • Asas forradas • Musleras medianas • Soporte bolsa seguridad • Tapón de achique	• Asiento de poliuretano • Reposapiés amortiguante • Riñonera • Asas forradas • Musleras medianas • Soporte bolsa seguridad • Tapón de achique	• Asiento de poliuretano • Reposapiés amortiguante • Riñonera • Asas forradas • Musleras medianas • Soporte bolsa seguridad • Tapón de achique	Sport: • Asiento de polietileno • Musleras • Punteras en proa y popa • Reposapiés Basic: • Asiento de polietileno • Reposapiés de peldaños • Punteras en proa y popa



Verdon/France. Photo Erich Schumacher. Cover: Jens Reinhold (Eskimo ProTeam), Oetz/Austria. Photo Sebastian Gruendler

www.eskimo-kajaks.de

Herausgeber: ESKIMO, Landsberg · Text: Jan Kellner (V.i.S.P.)
Grafik und Produktion: B612, Esslingen · Repro: G+A Repro, Oeffingen
Druck: Kohlhammer, Stuttgart · Irrtum und Änderungen vorbehalten · Printed in Germany

ESKIMO

Robert-Bosch-Str. 13, D-86899 Landsberg, Tel. 08191/92710, Fax 08191/39840